

A - Allgemeine Hinweise

Wenn nicht gesondert aufgeführt, reduziert sich bei Fahrzeugen, die ab Werk mit einem Sportfahrwerk ausgestattet sind, die im Katalog angegebene Tieferlegung um das Maß der werkseitigen Tieferlegung. Wenn nicht gesondert aufgeführt, sind Fahrzeuge, die ab Werk mit einem höhergelegten Fahrwerk ausgestattet sind (z.B. Offroad-Charakter, Crossover oder Schlechtwegepakete), von der Verwendung unserer Produkte ausgeschlossen.	
Für die Artikel- / Fahrzeugzuordnung sind die Angaben im Teilegutachten oder der ABE maßgeblich. Hierzu ist u.a. die EG-Betriebserlaubnisnummer (Punkt "K" im Fahrzeugschein oder auf dem Typenschild des Fahrzeugs zu finden!) mit den Angaben im Gutachten zu vergleichen.	
Bitte prüfen Sie vor der Montage mittels Teilegutachten / ABE, ob die gelieferten Artikel (siehe Teilekennzeichnung) für Ihr Fahrzeug (siehe Verwendungsbereich) zugelassen sind. Die aktuellen Teilegutachten / ABE'sen finden Sie unter www.eibach.com .	
Bei Abweichungen dürfen die Teile nicht eingebaut werden – bitte wenden Sie sich in diesem Fall an den Verkäufer.	
Wir empfehlen den Einbau unserer Produkte nur in einer qualifizierten Werkstatt durchführen zu lassen, die über entsprechendes geschultes Personal sowie die benötigten Spezialwerkzeuge verfügt.	
Die Einbaulage können Sie an der Bedruckung „ablesen“ – lassen Sie die Feder so einbauen, dass Sie die Bedruckung lesen können. - Die Nummer darf nicht "auf dem Kopf stehen".	
Nach erfolgter Montage der Feder/Fahrwerkskomponenten ist zwingend eine Überprüfung der Radeinstellwerte notwendig.	
Sollten die Serienstoßdämpfer nicht mehr voll funktionsfähig sein und spürbar in ihrer Wirkung nachgelassen haben, empfehlen wir bei Einbau der Tieferlegungsfedern unbedingt den Austausch gegen neue Serienstoßdämpfer oder Sportstoßdämpfer. Das kann bereits ab 40.000 km Dämpferlaufleistung erforderlich sein.	
Bei Sportline Federn empfehlen wir den Einbau von Sportstoßdämpfern wie z.B. Bilstein B8.	
Es sind alle Räder/Reifenkombinationen verwendbar, die von den Rädertypprüfstellen freigegeben sind. Die Auflagen im Rädergutachten bzw. Räder-ABE sind einzuhalten, mit Ausnahme der Forderung nach Serienfahrwerk.	
Je nach Motorisierung, Getriebe, Ausstattung und Toleranzen des Fahrzeuges kann die Tieferlegung um einige mm von den angegebenen Werten abweichen. Das Maß der Tieferlegung reduziert sich immer um das Maß einer werkseitigen Tieferlegung.	
Wenn das Serien-Fahrwerk über eine elektronische Dämpferregelung verfügt, entfällt deren Funktionalität bei Verwendung von B12- oder Pro-Street-S-Fahrwerken. - Die im Bordcomputer angezeigte Fehlermeldung kann eine Vertragswerkstatt abgestellt werden. Wenn für Ihr Fahrzeug verfügbar, empfehlen wir die Verwendung von Pro-Tronic zur Unterdrückung der Fehlermeldung.	

- 18** Außer Fahrzeuge mit Niveauregulierung.
170 Für Fahrzeuge mit Mehrlenker-Hinterachse (Einzelradaufhängung)
237 Nur für Fahrzeuge ohne serienmäßigem S-Line-Fahrwerk. (Audi)

A - Common Notes

If not separately named, for vehicles with OE-lowered suspension, the dimension of lowering is reduced by the dimension of lowering carried out by manufacturer.
If not separately named, vehicles with OE-lifted suspension (e.g. Offroad-Package, Crossover) are excluded from use of our products.
The specifications indicated in the Components Certificate are for the classification of the item / vehicle. Please check the type Components Certificate number of your car and compare with the Components Certificate. (Letter "K" in your vehicle registration certificate or to find at the type plate of your car!)
Please verify before fitting by means of the Components Certificate whether the delivered items (please see marking) are approved for your vehicle (please see area of use). You can find the current Components Certificate on www.eibach.de
In case of non-conformance the items must not be fitted – please refer to your dealer.
Mounting - we recommend to have our spring system installed by a qualified workshop only, that has skilled personnel and the required special tools available.
Mounting position - you can "read" the mounting position of the springs from the imprint - have them installed just the way you read the imprint.
Wheel adjustment - after completion of the spring/suspension installation, checking the wheel adjustment is required.
Shock absorbers - if the standard shock absorbers are not fully operative anymore and their efficiency has worn off considerably, we strongly recommend to replace those by new standard shock absorbers or by sports shock absorbers, if using lowering springs. This already can be necessary from 40.000 kilometers OE-damper-milage.
The installation of Sport-Shock Absobers is recommended. As example Bilstein B8
Here all wheel/tyre-combinations are possible, which are released by the wheel type testing institution. The instructions in the wheel Components Certificate have to be adhered to, except for: OE suspension is required.
Depending on engine, gearbox/transmission, equipment and vehicle tolerances lowering may differ from the values given.
The dimension of lowering is reduced by the dimension of lowering carried out by manufacturer.
If your vehicle has serial electronic damper control this will not be available anymore while using the B12- or Pro-Street-S-suspension kit. You will see a trouble code. This can be re-programed by an official garage/dealership. If available for your vehicle, we recommend to use Pro-Tronic to avoid the trouble code.

- 18** Without levelling control.
- 170** For cars with independent suspension at the rear axle.
- 237** Only for vehicle without S-Line-suspension. (Audi)

A - Common Notes

If not separately named, for vehicles with OE-lowered suspension, the dimension of lowering is reduced by the dimension of lowering carried out by manufacturer. If not separately named, vehicles with OE-lifted suspension (e.g. Offroad-Package, Crossover) are excluded from use of our products.
The specifications indicated in the Components Certificate are for the classification of the item / vehicle. Please check the type Components Certificate number of your car and compare with the Components Certificate. (Letter "K" in your vehicle registration certificate or to find at the type plate of your car!)
Please verify before fitting by means of the Components Certificate whether the delivered items (please see marking) are approved for your vehicle (please see area of use). You can find the current Components Certificate on www.eibach.de
In case of non-conformance the items must not be fitted – please refer to your dealer.
Mounting - we recommend to have our spring system installed by a qualified workshop only, that has skilled personnel and the required special tools available.
Mounting position - you can "read" the mounting position of the springs from the imprint - have them installed just the way you read the imprint.
Wheel adjustment - after completion of the spring/suspension installation, checking the wheel adjustment is required.
Shock absorbers - if the standard shock absorbers are not fully operative anymore and their efficiency has worn off considerably, we strongly recommend to replace those by new standard shock absorbers or by sports shock absorbers, if using lowering springs. This already can be necessary from 40.000 kilometers OE-damper-milage.
The installation of Sport-Shock Absobers is recommended. As example Bilstein B8
Here all wheel/tyre-combinations are possible, which are released by the wheel type testing institution. The instructions in the wheel Components Certificate have to be adhered to, except for: OE suspension is required.
Depending on engine, gearbox/transmission, equipment and vehicle tolerances lowering may differ from the values given.
The dimension of lowering is reduced by the dimension of lowering carried out by manufacturer.
If your vehicle has serial electronic damper control this will not be available anymore while using the B12- or Pro-Street-S-suspension kit. You will see a trouble code. This can be re-programed by an official garage/dealership. If available for your vehicle, we recommend to use Pro-Tronic to avoid the trouble code.

- 18** Without levelling control.
- 170** For cars with independent suspension at the rear axle.
- 237** Only for vehicle without S-Line-suspension. (Audi)